

ИННОВАЦИИ

«Иркут» проходит проверку

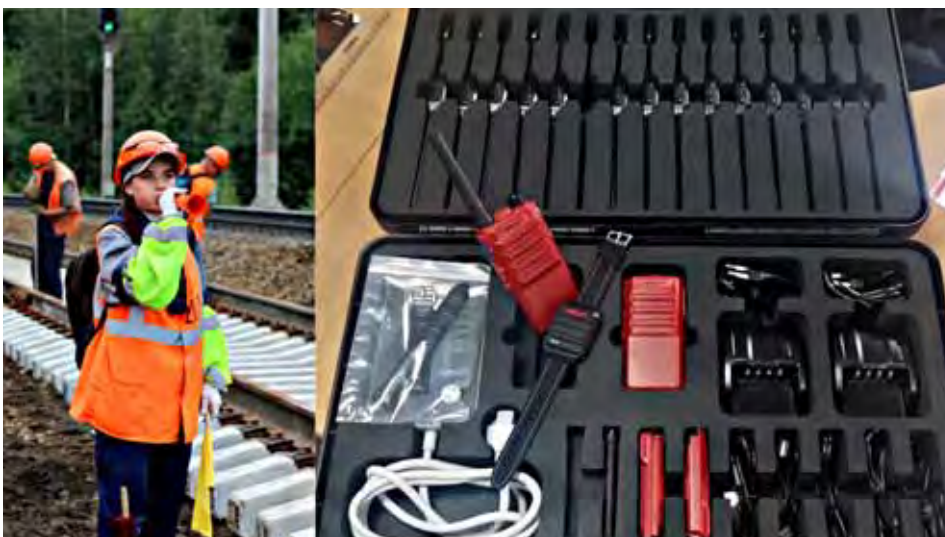
В начале сезона во все путевые машинные станции поступили комплексы индивидуального оповещения

В подразделениях Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути проводятся испытания новой системы, позволяющей повысить безопасность выполнения ремонтных работ.

Система индивидуального оповещения о приближении подвижного состава «Иркут» – целиком и полностью наша местная разработка. «Идея зародилась в 2017 году на слёте молодёжи ЦДРП в Сочи, – рассказывает один из участников рабочей группы главный инженер путевой машинной станции № 66 Дмитрий Пак. – Вместе с работниками наших ПМС мы предложили разработать систему, предупреждающую о приближении подвижного состава».

В состав системы входит 15 индивидуальных браслетов, радиостанция и комплект зарядных устройств. «При приближении поезда сигналист включает оповещатель и браслеты, закреплённые на запястье каждого работника, начинают вибрировать, издавать звуковые и световые сигналы», – объясняет принцип действия устройства Дмитрий Пак.

«В самом начале был выявлен ряд замечаний – по ёмкости аккумулято-



Возможно, скоро браслеты «Иркут» (справа) полностью заменят путевый рожок, но пока сигналисты совмещают эти два вида оповещения

АРХИВ ДЕТ

На перегоне постоянно работает техника, и люди могут звуковые сигналы не воспринять. Но когда на руке браслет, он вибрирует, это невозможно не заметить

ров, по дальности, по морозостойкости, – сообщил начальник сектора новых технологий Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути Максим Огнянников. – Разработчики из ООО «ПКФ «Иркут» исправили недочёты и ввели свой продукт в эксплуатацию».

После доработки устройств решили провести более масштабную проверку. По два комплек-

та «Иркутов» направили в ПМС-45 и ПМС-56, по одному получили путевые машинные станции № 67, № 183, № 303, № 340. Самое большое число устройств было направлено в ПМС-66.

«Мы получили 12 комплектов, – рассказывает Дмитрий Пак. – В первую очередь выдали колонне по укладке стрелочных переводов, а также работникам группы риска, это

машинисты хоппер-двигателей вертушек, укладочного крана, путевого разборщика. Также обеспечили бригады по выправке и рихтовке пути, по укладке плетей – в общем, всех, кто работает в междупутье».

Браслеты выдаются каждому члену бригады при проведении целевого инструктажа. Вечером их сдают и ставят на зарядку. Ёмкость батареи

составляет 12 часов, этого хватает на весь рабочий день, так что проблем с аккумуляторами, которые наблюдались на начальном этапе испытаний, теперь не бывает.

Правда, в условиях горно-перевального участка, где работает ПМС-45, система не всегда обеспечивает заявленную дальность – 1,5 км. «Но это связано с большим количеством кривых малого радиуса, где из-за отсутствия прямой видимости невозможно прохождение сигнала, – пояснил главный инженер станции Виктор Кудряшов. – Выходим из положения, увеличивая число сигнализаторов, которые ретранслируют сигнал о приближении поезда».

Довольны «Иркутом» и в ПМС-56. «Очень полезная штука! – докладывает старший дорожный мастер Николай Плюнин. – У нас бригада полностью укомплектована этими браслетами, монтеры очень довольны. Начали использовать с 20 июня. У нас же постоянный шум, кран работает, другая техника, и люди могут звуковые сигналы не воспринять. Но когда на руке браслет, он жужжит, вибрирует – невозможно не заметить. Это очень здорово!»

СЕРГЕЙ КУЛЫГИН

РЖД ТВ

ЧЕТВЕРГ 25.08.2022



Полную версию ТВ-ПРОГРАММЫ НА ЧЕТВЕРГ СМОТРИТЕ НА САЙТЕ WWW.RZDTV.RU

ТЕМА ЧАСА

14.00



Акселератор РЖД – 2022

Как представить свой стартап и получить одного из крупнейших заказчиков в мире? Направления «Пассажирский комплекс» и «Технологическая независимость».

Гость в студии – **Роман Кощелев**, руководитель корпоративной акселерационной программы ОАО «РЖД»

ТЕМА ЧАСА

15.00



Любители железных дорог

Исследователи, консультанты, хранители исторического наследия – профессионалы. Моделизм, макеты, книги, музеи, паровозы. В тесном сотрудничестве с РЖД.

Гость в студии – **Алексей Вульф**, председатель Общества любителей железных дорог